



COMUNE DI SORDIO
Settore Territorio ed Ambiente

AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN.

Art.1 – PREMESSE

Dato atto che:

- l'amministrazione comunale intende impegnarsi alla diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano articolato seguendo questi punti:
 - ✓ offrire valide motivazioni per il cambio culturale;
 - ✓ accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
 - ✓ ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
 - ✓ stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità;

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente avviso pubblico di manifestazione di interesse riguarda la proposta di installazione su suolo pubblico e gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, sono state individuati dall'amministrazione le postazioni minime di interesse dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate "punti di ricarica").

Art.3 – RINVIO AL DISCIPLINARE

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'allegato Disciplinare.

Art.4 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli Operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta preliminare mediante invio del modulo di DOMANDA PARTECIPAZIONE - MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AVVISO PUBBLICO debitamente compilato e firmato, anche digitalmente, **entro le ore 12:00 del 05/08/2024.**

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo comune.sordio@pec.regione.lombardia.it che deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura

“PROPOSTA DI CUI ALL’AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA AD USO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI “.

La proposta progettuale (composta al massimo di 12 fogli A4 oltre a 1 foglio A3 per ogni colonnina) e contenere tutti gli elementi di seguito indicati:

1. documento di inquadramento del progetto, contenente:
 - la descrizione del progetto e dell’eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
 - il numero e la tipologia delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
 - la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
 - le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;
2. cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
3. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
4. dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza.

Art. 5 – VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora giungessero manifestazioni di interesse da operatori diversi, verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all’interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- i minori tempi di attivazione (comunque massimo 6 mesi dalla comunicazione di accoglimento della proposta);
- la tipologia di colonnine, in funzione della localizzazione;
- il maggior grado di interoperabilità;
- il minor impatto sull’assetto urbano;
- l’utilizzo di energia “green”;
- le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica;
- la maggiore facilità di accesso da parte dell’utenza alle informazioni relative agli stalli liberi con possibilità di prenotazione degli stessi;
- eventuali elementi innovativi e/o sperimentali;

- eventuali prestazioni aggiuntive sul territorio

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso per manifestazione di interesse, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 60 gg. l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

A. documento di inquadramento del progetto, contenente:

- la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
- il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
- le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte;
- la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
- il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà alla gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica;
- le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;

B. il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:

1. Inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti:

- Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica che dimostri la rispondenza ai requisiti di cui al precedente punto 1.;
- Planimetrie su diversa scala di approfondimento dell'area interessata dal progetto relative a stato di fatto, stato di progetto e eventuali planimetrie e sezioni di dettaglio tecnico costitutivo:
 - planimetria di inquadramento dell'intervento in scala coerente con la dimensione del territorio interessato dal progetto (da 1:1000 a 1:200) relativamente allo stato di progetto;
 - planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;

- planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi.
2. Documentazione fotografica ante operam per le eventuali prestazioni aggiuntive;
 3. Segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;
 4. Cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
 5. Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
 6. Copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, completa di schemi impiantistici della rete di alimentazione ed evidenza da parte di un distributore di energia elettrica circa l'effettiva capacità di fornire il servizio di ricarica ai veicoli alimentati a energia elettrica in ambito del contesto proposto;
 7. Dichiarazione circa il rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
 8. Dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con linee di telecomunicazione e il rispetto delle norme che regolano la materia della trasmissione e distribuzione di energia elettrica;
 9. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza e criteri eventuale adeguamento;
 10. Adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;
 11. Dichiarazione che eventuali danni in fase di gestione, installazione o modifica dell'infrastruttura saranno a carico del Concessionario, svincolando il Comune da qualsiasi onere e responsabilità

Art. 6 - REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo n. 81 del 2008 e ss..mm.ii;
- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. 36/2023;

- essere in regola con tutte le autorizzazioni legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

Art.7 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Le richieste per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi potranno essere inoltrate entro il 31/07/2024 ai seguenti recapiti: tecnico@comune.sordio.lo.it tel. 0284101219

Art.8 - CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Lodi.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Lodi entro 60 gg, o innanzi al Presidente della Repubblica entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione.

Art. 9 – INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/n. 679 - RGPD, il Comune di Sordio, titolare del trattamento dei dati personali, La informa che i dati raccolti saranno trattati per scopi strettamente inerenti all'esercizio del diritto attivato, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia. I dati raccolti saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato e/o da collaboratori e imprese individuati Responsabili del trattamento dal Comune stesso; saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa; saranno soggetti a comunicazione e/o a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti e non sono soggetti a trasferimento a Paesi terzi.

Per l'esercizio dei suoi diritti potrà rivolgersi al Titolare del trattamento, secondo le modalità indicate sul sito istituzionale, e potrà, altresì, contattare il Responsabile della Protezione dei Dati

Art. 10 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Patrizia Longo, Responsabile del Settore Territorio ed Ambiente.

Art. 11 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Sordio.

Il Responsabile del
Settore Territorio ed Ambiente
arch. Patrizia Longo

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 d.lgs
82/2005)